

寄件日期: 2025年09月04日星期四 11:29
收件者: tpbpd/PLAND
副本:
主旨: Fw: (Update 2) S.16 Planning Application No. A/YL-KTN/1165
附件: AYL-KTN 1165 20250904.pdf

Thank you for the phone call. Please see the attachment for the further information. Please contact Mr. Tang via email [REDACTED] if you have any question regarding to the captioned application.

Yours sincerely,
Mr. Tang

A/YL-KTN/1165 申請詳細

交通方面，出入本申請地點主要使用水尾路，該道路為一條單線雙程的道路，之後轉入郊區小徑。

預計本申請地點的車流為以下：

時段	私家車		輕型貨車		中型貨車		重型貨車		進出 總和
	進	出	進	出	進	出	進	出	
早上時段(7:00-11:59)	1	0	2	0	0	0	0	0	3
下午時段 (12:00- 23:59)	0	1	0	2	0	0	0	0	3
凌晨時段 (0:00-06:59)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

申請地點有道路連接，前往本申請地點途經水尾路，再轉到郊區小徑。水尾路沿途道路約有 3-6 米闊，並設有避車處，私家車及客貨車有足夠的位置通過及進行調遣的動作。申請地點的出入口約 6 米闊。

連接本申請地點的郊區小徑為私人道路，並已獲得有關地段的擁有人及其持分者同意使用相關地段作出入通道，此通道亦會用作緊急用途。

現場會存放車輛類型為私家車及輕型貨車。總數不多於 15 輛。車輛為新車及二手車，主要會以試車牌將車輛駛至申請地點。到達申請地點便會將試車牌除下，當車輛離開時，便會重新掛上試車牌，將車輛駛走。申請地點為倉庫用途，車輛只會存放。

申請地點內的棚子(Open Shed)主要為貨物提供遮擋雨水及太陽的用途，棚子會以隔熱，鋁板與鋁板之間有聚氨酯作為頂部物料，四邊不會圍封。

希望此附加文件能釋除 貴委員會的查詢，並支持本申請。